

Boom dell'auto in affitto il car sharing sale del 30%

STEFANO ROSSI

L'2009 potrebbe essere l'anno di svolta per il car sharing, quello in cui l'affitto dell'auto solo quando serve diventa una reale alternativa al mezzo privato. La società di Atm, Guidami, sta infatti per acquisire la concorrente di Legambiente, Milano Car Sharing. Le trattative, soprattutto sul prezzo, sono state lunghe ma ora è stata convenuta una cifra per la cessione che si aggira sui 280.000 euro. Mancal'ufficialità perché il Comune, azionista di Atm, deve ancora dare il suo benestare ma non sembrano esserci più ostacoli. Entro gennaio la nuova società parteciperà alla prima gara indetta dal Comune per il servizio, concesso finora con affidamento diretto. In gioco c'è un finanziamento del ministero per l'Ambiente di un milione e 800.000 euro.

Sul piatto Guidami mette 45 auto a benzina Ecopass esenti e 31 parcheggi. I numeri sono in crescita, perché i contratti con la clientela nel 2008 sono stati 1.051 (più 33,7% sul 2007) e gli utilizzatori — i contratti riguardano anche aziende e famiglie — 1.663 (più 33%). I mezzi di Guidami nel 2008 sono stati in stra-

La manifestazione Inchiesta della polizia sul corteo anti-Israele

NON si fermano le polemiche sulla manifestazione di sabato scorso a sostegno della Palestina, conclusasi con la preghiera islamica in piazza Duomo e con il fuoriprogramma di un corteo non autorizzato dove sono state bruciate delle bandiere di Israele. La Digos sta preparando una informativa per la procura, in cui verrebbero ipotizzati alcuni reati a carico di manifestanti non ancora identificati, i cui volti, però, sono impressi nelle tante testimonianze foto-video di quel pomeriggio.

da per 455.480 ore, con un aumento del 27% sull'anno precedente. Il problema sono i conti ancora in rosso, malgrado un contributo del Comune e l'attuale trend di miglioramento.

Nel 2008 Milano Car Sharing, che soldi pubblici non ne prende, ha invece raggiunto i 1.980 soci utilizzatori, con un aumento del 27% rispetto al 2007, quando erano 1.550. Anche i chilometri sono aumentati nella stessa misura, da 700.000 a 900.000,

mentre le ore di utilizzo (da 120.000 a 135.000) sono cresciute solo del 12,5. Finito l'effetto Ecopass, per Legambiente si fa sentire la crisi economica: «Le auto stanno fuori meno e a fine anno il chilometraggio è diminuito da 60 a 40 km per uscita», spiega Andrea Poggio, vicedirettore nazionale di Legambiente. Da un sondaggio di Milano Car Sharing emerge inoltre che un migliaio di soci ha venduto la propria auto al momento dell'i-



scrizione o subito dopo: «Significa — continua Poggio — che con la nostra flotta di 71 mezzi ne abbiamo tolti 1.000 dalle strade. È il risultato più importante».

Perché il car sharing cresca ancora, è necessario raggiungere una massa critica che, secondo Atm, sarebbe garantita dai 110 veicoli e dai 3.500 utilizzatori della nuova società, che diventerebbe la prima in Italia. Anche se Zurigo, con i suoi 20.000 clienti, è ancora lontana.

VETTURE

Con l'unificazione dei due servizi esistenti a Milano, il parco auto supererà i 100 mezzi e gli utilizzatori saranno 3500